

**Generálna prokuratúra
Slovenskej republiky
Štúrova 2
812 85 Bratislava 1**

V Prievidzi 19.08.2020
Evidenčné číslo: KC-02082020

Vec:

**Nedostatočné konanie vo veci napojenia cesty I/9 pri obci Nitrica a verejnej účelovej komunikácie ku kameňolomu, reštaurácii, rodinnému domu po protokole zo štátneho odborného dozoru z roku 2018 a aplikácia zákona o sťažnostiach Ministerstvom dopravy a výstavby SR
- podnet prokuratúre**

V súvislosti s postupmi orgánov verejnej správy vo veci napojenia cesty I/9 pri obci Nitrica a verejnej účelovej komunikácie ku kameňolomu v prevádzke spoločnosťou VESTKAM, s.r.o., Kolibe Solec, rodinnému domu, v nadväznosti na náš podnet na Generálnu prokuratúru SR v roku 2018 a aplikácii zákona o sťažnostiach Ministerstvom dopravy a výstavby SR a Okresným úradom Trenčín, ako aj otáznosti činnosti Slovenskej správy ciest, Investičná výstavba a správa ciest, obce Nitrica, podávam podľa § 20, § 30 a nasledovných ustanovení zákona o prokuratúre č. 153/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov

podnet prokuratúre najmä k nasledovným veciam:

- 1. Nedostatočná koordinácia orgánov verejnej správy, využitie a plnenie zákonných povinností pri oprave napojenia štátnej cesty I. triedy cesty I/9 pri obci Nitrica a verejnej účelovej komunikácie ku kameňolomu (VESTKAM, s.r.o.), Kolibe Solec a rodinnému domu podľa protokolu z roku 2018 a ochrane štátnej cesty I. s rizikom tragických dopravných nehôd ,**
- 2. Súvisiaci postup Okresného úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, prednostu okresného úradu Trenčín a Ministerstva dopravy a výstavby SR, Odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu k podanej sťažnosti podľa zákona o sťažnostiach vo veci aplikácie zákona o pozemných komunikáciách,**
- 3. Nerealizované odstránenie dopravnej značky koniec zákazu predbiehania na ceste I/9 medzi dvomi križovatkami do obce Nitrica, napriek súhlasu zástupcov Krajského riaditeľstva policajného zboru, Krajského dopravného inšpektorátu v Trenčíne na obecnom úrade v Nitrici na spoločnom stretnutí dňa 14.03.2019, s písomnými závermi a prezenčnou listinou účastníkov.**

Podnet súvisí s bezpečnosťou cestnej premávky na štátnej ceste I/9 na úseku cesty pri obci Nitrica, na ktorej je **viac ako 30 usmrtených osôb za niekoľko rokov.**

Evidenčné číslo: KC-02082020

Na úseku cesty I/9 došlo pred pár týždňami, dňa 01.07.2020 k tragickej dopravnej nehode, pri ktorej zahynul vodič nákladného vozidla pri čelnej zrážke s osobným vozidlom.

Príčiny nehody sú zrejme v štádiu vyšetrovania, avšak z viacerých osobných skúseností považujem ja ako vodič, ktorý jazdím na ceste I/9 pri obci Nitrica, naši členovia občianskeho združenia a viacerí podnikatelia v cestnej nákladnej doprave, cestnej osobnej doprave, taxislužbe a ďalší vodiči za nebezpečný úsek a **orgány verejnej správy by mali urobiť maximum pre bezpečnosť cestnej premávky na cestách pri obci Nitrica.** S viacerými podnikateľmi som vec konzultoval osobne na seminároch a osobných stretnutiach a s občanmi na sociálnych sieťach. Som si vedomý aj ľudského faktora na cestách, čo je aj vec **zvýšenej kontroly dodržiavania predpisov cestnej premávky políciou a vyvedenia právnej zodpovednosti porušovateľov predpisov v cestnej premávke, vrátane trestnoprávnej zodpovednosti (nedodržiavanie rýchlosti, predchádzania v zákaze predchádzania a nedodržiavanie dopravného značenia).**

Doplnenie k bodu č. 1:

Nie je riešené kvalitné a bezpečné napojenie z cesty I/9 do kameňolomu, ktorý prevádzkuje spoločnosť VESTKAM, s.r.o., Koliby Solec a rodinnému domu. Termíny a úlohy sú uvedené v protokole z výkonu štátneho odborného dozoru zo dňa 11.07.2018.

V súčasnosti sa dostáva na cestu I/9 asfaltovo – štrkovitá hmota s vozidlami ktoré jazdia z kameňolomu, ktorý prevádzkuje spoločnosť VESTKAM, s.r.o. Cesta I. triedy s medzinárodným významom I/9 nie je dostatočne chránená podľa cestného zákona a podľa vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Na ceste I/9 jazdí podľa našich informácií cca 20 000 vozidiel za mesiac.

Podľa našich informácií a osobných stretnutí s Jozefom Štrbom, mal záujem riešiť vec kvalitného napojenia na cestu I/9 bývalý spoločník a konateľ spoločnosti Jozef Štrba a ako aj súčasný spoločník a konateľ Martin Palcút, spracovaný je projekt napojenia, avšak vraj mu bolo **doručené nesúhlasné stanovisko od Slovenskej správy ciest, Investičná výstavba a správa ciest Žilina.** Toto stanovisko nemáme k dispozícii a nie je uvedené a popísané v Oznámení výsledku prešetrovania sťažnosti z Ministerstva dopravy a výstavby SR zo dňa 17.07.2020. Bývalý spoločník a konateľ Jozef Štrba zabezpečil čiastočnú opravu havarijného stavu na náklady spoločnosti VESTKAM, s.r.o. v roku 2018 riešil majetko – právne vysporiadanie niektorých pozemkov odkúpením pozemkov od cirkvi, avšak cesta **je znovu v nevyhovujúcom stave a napojenia oblúkov na cestu I/9 považujem za nebezpečné a nedostatočné.** Z verejne účelovej komunikácie sa najmä nákladnými vozidlami môže preniesť nebezpečná hmota na cestu I/9. Fotografie stavu napojenia k 10.12.2019 zasielam v prílohe tohto podnetu. Podľa našich informácií do kameňolomu a z kameňolomu jazdí cca 40 a viac nákladných vozidiel za deň po štátnej ceste I/9, čo má vplyv na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súvislosti s ich vjazdom a výjazdom do kameňolomu. Po ceste – verejnej účelovej komunikácii jazdia samozrejme aj osobné vozidlá k reštaurácii a rodinnému domu, ako aj do kameňolomu.

Máme informáciu o pripravovanej výstavbe odbočovacích pruhov na ceste I/9 pri obci Nitrica, ktorého začiatok bol plánovaný v októbri – novembri 2019, v súčasnosti začiatkom roku 2021, **potrebné však bolo riešiť dopravné značenie a bezpečné napojenia na štátnu cestu I. triedy do doby výstavby odbočovacích pruhov** a komunikovať s občianskym združením podľa predpisov platných v Slovenskej republike, ako aj v súlade s koncepciou rozvoja občianskej spoločnosti.

Evidenčné číslo: KC-02082020

Ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), ktoré považujem za potrebné posúdiť a dôsledne uplatniť v praktických rozhodnutiach Ministerstvom dopravy a výstavby SR, sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako aj ďalšími orgánmi verejnej správy, najmä:

- § 3 Orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie
- § 3b Pripájanie pozemných komunikácií
- § 3c Štátny odborný dozor
- § 4b Miestne komunikácie
- § 10 Ochrana diaľníc, ciest a miestnych komunikácií

(1) Nikto nesmie svojou činnosťou ohrozovať diaľnicu, cestu alebo miestnu komunikáciu a premávku na nich, ani sťažovať ich údržbu. Na odvrátenie takého ohrozenia uloží príslušný cestný správny orgán po dohode so zúčastnenými orgánmi nevyhnutné opatrenia; pritom môže byť tiež rozhodnuté po predchádzajúcom upozornení toho, kto ohrozenie vyvolal, o tom, že potrebné opatrenia sa vykonajú na jeho náklad.

- § 11 Cestné ochranné pásma

a ďalšie ustanovenia cestného zákona a vykonávacích predpisov.

Podľa vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon):

§ 1 (k § 3b zákona)

Pripojením pozemných komunikácií na diaľnicu, cestu alebo miestnu komunikáciu a zriadením zjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti sa nesmie ohroziť dotknutá pozemná komunikácia a bezpečnosť cestnej premávky na nej, a to najmä zvádzaním a odtekaním vôd na cestné teleso, ich technickým spracovaním alebo umiestnením.

§ 2 (k § 3c zákona)

(1) Orgány štátneho odborného dozoru sú povinné zistiť najmä

a) či sa spôsobom užívania diaľníc, ciest a miestnych komunikácií alebo činnosťou na nich, prípadne činnosťou v ich okolí a v ochranných cestných pásmach neporušujú ustanovenia zákona, vykonávacích predpisov k nemu vydaných a rozhodnutí cestných správnych orgánov,

b) či spôsob užívania komunikácie, prípadne iné činnosti na nej a v jej okolí sa nevykonávajú v rozpore s podmienkami určenými v povolení cestného správneho orgánu,

c) či stavebné práce podliehajúce povoleniu príslušného stavebného úradu sa nevykonávajú v rozpore s týmto povolením alebo sa nevykonávajú spôsobom ohrožujúcim záujmy, ktorých ochranu vykonáva štátny odborný dozor.

(2) Orgány štátneho odborného dozoru sú pri plnení svojich úloh oprávnené

a) zakázať konanie osôb a zastaviť činnosť organizácií, prípadne zakázať pokračovanie v nej, ak ohrozujú komunikáciu alebo bezpečnosť premávky na nej,
Poznámka: konať k spoločnosti VESTKAM, s.r.o.

b) vstupovať na stavby v okolí komunikácie, pokiaľ na vstup nie je potrebné povolenie podľa osobitných predpisov,¹⁾ nazerať do stavebnej dokumentácie a vykonávať zápisy do stavebných

Evidenčné číslo: KC-02082020

denníkov v prípadoch, keď nedodržaním schválenej dokumentácie alebo spôsobom stavebnej činnosti sú ohrozené oprávnené záujmy dotknutej komunikácie.

(3) Na odstránenie zisteného ohrozenia môže orgán štátneho odborného dozoru najmä

a) vyzvať na zjednanie nápravy zodpovednú osobu alebo organizáciu ústnym prerokovaním, písomným oznámením, záznamom do stavebného denníka alebo zápisom do protokolu s uložením záväznej lehoty,

b) ústne, písomným oznámením, záznamom do stavebného denníka alebo zápisom do protokolu zakázať pokračovať v ohrozujúcom konaní a činnostiach.

(4) Ústredné orgány štátnej správy vo veciach dopravy republík v rámci hlavného štátneho odborného dozoru dozerajú, ako orgány a organizácie dodržiavajú ustanovenia zákona a predpisov vydaných na jeho vykonanie, ako sa dodržiavajú rozhodnutia príslušných cestných správnych orgánov, ako sa plnia povinnosti správcov a užívateľov ciest, miestnych komunikácií a účelových komunikácií a ako plnia úlohy poverené organizácie. Ak zistia závady, môžu uložiť príslušnému štátnemu odbornému dozoru opatrenia potrebné na ich odstránenie.

Ustanovenie v odst.(4) ako aj následné ustanovenia, **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií SR od roku 2018 nevykonala dôsledne napriek tomu, že bolo požiadané ministerstvo aj listom číslo: 11209/2017/KPV zo dňa 15. decembra 2017 od Úradu vlády SR, kancelárie predsedu vlády SR Roberta Fica, ktorému som tiež zaslal podnet.**

Žiadosť o vykonanie štátneho odborného dozoru bola zaslaná na Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č. 15332/2017/SCDPK/88023 zo dňa 18.12.2017 **s termínom výkonu odborného dozoru do 31.01.2018.**

Vyjadrenie k výkonu štátneho odborného dozoru zaslal Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č. OU-TN-OCDPK-2018/004620-002/MAR zo dňa 10.01.2018s tým, že zaslal e-mail 13.12.2017 riaditeľovi SSC IVSC Žilina Ing. Puchoňovi podnet na zabezpečenie vypracovania auditu bezpečnosti pozemnej komunikácie – cesty I/9 – viac v prílohe podnetu. Výkon štátneho odborného dozoru sa vykonal až 11.07.2018 po urgencii prostredníctvom Ministerstva vnútra SR, Prezídia policajného zboru SR na základe môjho e-mailu.

Osobné rokovanie sa uskutočnilo aj bývalým ministrom PaedDr. Arpádom Éršekom, ktorý však vec krátkodobých riešení zrejme neurýchlil a nekonal, napriek písomnej komunikácii v roku 2019 nám odpoveď nebola doručená.

Na základe listu predsedovi vlády SR Igorovi a Matovičovi a ministrovi dopravy Ing. Andrejovi Doležalovi nám bol doručený list číslo: 7596/2020/SCDPK/46263 zo dňa 18.júna 2020 od Petra Vargu, generálneho riaditeľa sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Ministerstva dopravy a výstavby SR. **V uvedenom liste sa nič neuvádza k Protokolu o výsledku štátneho odborného dozoru č. 4/2018 zo dňa 11.07.2018, ktorý pán generálny riaditeľ požadoval vykonať listom 18.12.2017 a kontrole realizácie prijatých opatrení, ktoré sa nerealizovali v plnom rozsahu ku dňu 18.08.2020. V závere uvedeného listu sa uvádza, že nie je možné zabezpečiť finančné riešenie rekonštrukcie účelovej komunikácie ku kameňolomu, čo sme ani v listoch za naše združenie neuvádzali. K odpovediam na naše listy ma nikto nekontaktoval k žiadnemu vysvetleniu.**

Evidenčné číslo: KC-02082020

Požadujem, aby orgány verejnej správy dôkladne a dôsledne postupovali podľa vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), najmä:

§ 14
(k § 10 zákona)

(1) Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností a prevádzkovatelia všetkých výrobných, stavebných, hospodárskych a iných činností nesmú diaľnice, cesty a miestne komunikácie a premávku na nich ohrozovať najmä pri

- a) ťažbe dreva a pri hospodárení v lesoch,
- b) prevádzke píl a skládok dreva,
- c) ťažbe kameňa, štrku, piesku a hlíny,**
- d) podzemných prácach,
- e) stavebnej činnosti každého druhu,
- f) poľnohospodárskej činnosti,
- g) úpravách vodných tokov a pri ich údržbe,
- h) úpravách odtokových pomerov.

(2) Bez predchádzajúceho súhlasu cestného správneho orgánu je zakázaná akákoľvek stavebná činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty a miestne komunikácie alebo premávku na nich alebo ktorá by realizáciou a umiestnením stavieb bránila v potrebnej modernizácii dotknutého úseku komunikácie, sťažovala strojovú údržbu **alebo zhoršovala podmienky bezpečnej a plynulej premávky na komunikáciách.**

(3) Vlastníci, správcovia alebo užívatelia poľnohospodárskych a lesných pozemkov sú povinní na vlastné náklady robiť opatrenia na zamedzenie zosunu a splavenia pôdy na komunikácii a do cestných odvodňovacích zariadení⁹⁾ okrem prípadov spôsobených prírodnými vplyvmi.

(6) Prevádzkovatelia lomov, štrkovísk, pieskovní, skládok sypkých látok a skládok odpadkov a silážnych objektov sú povinní dodržiavať podmienky určené cestným správnym orgánom a na vlastné náklady vykonávať všetky opatrenia na zamedzenie znečisťovania komunikácií z týchto prevádzok.

(7) Vozidlá uskutočňujúce po pozemných komunikáciách prepravu sypkých a odpadových materiálov na skládky alebo zo skládok a prevádzok v blízkosti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií musia sa nakladať a prepravovať spôsobom, ktorý vylúči znečistenie pozemnej komunikácie.

Doplnenie k bodu č. 2:

Opatrenia k zvýšeniu bezpečnosti na ceste I/9 pri obci Nitrica - napojenie na cestu ku kameňolomu - sťažnosť podľa zákona o sťažnostiach č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov bola podaná na **Okresný úrad Trenčín listom č. KC-02022020 zo dňa 14.02.2020,** ktorá bola podľa môjho názoru opodstatnená, najmä na ustanovenia

podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, § 3c Štátny odborný dozor:

- (1) Štátny odborný dozor nad pozemnými komunikáciami vykonávajú:
 - b) nad cestami I. triedy okresné úrady v sídle kraja,
- (2) Orgány štátneho odborného dozoru dbajú na zabezpečenie ochrany pozemných komunikácií a dozerajú, či sa dodržiavajú povinnosti a podmienky užívania pozemných

Evidenčné číslo: KC-02082020

komunikácií ustanovené týmto zákonom, predpismi vydanými na jeho vykonanie, ako aj opatrenia cestných správnych orgánov.

(3) Ak zistí orgán štátneho odborného dozoru závalu, vyzve právnickú osobu alebo fyzickú osobu zodpovednú za dodržiavanie ustanovených povinností, aby sa postarali o nápravu; pri výkone dozoru môže dávať príkazy a zákazy, ako aj robiť vhodné dočasné opatrenia na odstránenie závad.

(4) Ak nebude postarané o nápravu, vydá orgán štátneho odborného dozoru rozhodnutie, v ktorom nariadi postarať sa o nápravu, prípadne aj o zastavenie nezákonne vykonávaných činností.

Sťažnosť je uvedená v prílohe tohto podnetu.

V Oznámení o výsledku prešetrenia Z Ministerstva dopravy, výstavby Slovenskej republiky, Odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu, číslo: 03-OKŠDD/2020-Sť 18387/2020/OKŠDD/55665 zo dňa 17.07.2020, sa na strane 3 uvádza, v tom zmysle, že OÚ Trenčín **nepostupoval v súlade s § 3 ods. 1 a odst. 2, nakoľko predmetné podanie nespĺňalo súčasne podmienku podľa § 3 ods. 1 písm. a), t. j. že sa domáhate ochrany svojich práv alebo právom chránených záujmov, o ktorých sa domnievate, že boli porušené činnosťou alebo nečinnosťou orgánu verejnej správy a že nejde o môj individuálny záujem ale ide o verejný záujem (riešenie petíciou).**

K tomuto tvrdeniu uvádzam, že na úseku cesty I/9 pri obci Nitrica som jazdil a jazdím do obce Nitrica, v ktorej mala moja priateľka rodičov, jazdím na rokovania na obecný úrad v Nitrici, ako aj na cintorín v Nitrici. Ďalej jazdím na ceste I/9 vtedy, keď cestujem do Bánoviec nad Bebravou, do Trenčína, do Bratislavy a smerom do Brna v Českej republike, ako aj na obed alebo kávu do Koliby Solec, keď jazdím po ceste I/9. Ide teda aj o môj individuálny záujem.

Zákon o sťažnostiach § 3 znie:

(1) Sťažnosť je podanie fyzickej osoby alebo právnickej osoby (ďalej len „sťažovateľ“), ktorým

a) sa domáha ochrany svojich práv alebo právom chránených záujmov, o ktorých sa domnieva, že boli porušené činnosťou alebo nečinnosťou (ďalej len „činnosť“) orgánu verejnej správy,

b) poukazuje na konkrétne nedostatky, najmä na porušenie právnych predpisov, ktorých odstránenie je v pôsobnosti orgánu verejnej správy.

Na konci § 3 odst. 1 písmena a) nie je uvedená spojka "a" preto by podľa môjho názoru nemala byť na prijatie sťažnosti splnená podmienka súčasne a postačujúce by malo byť len znenie, že poukazujem na konkrétne nedostatky podľa písmena b).

Ako som uviedol, podľa môjho názoru spĺňam ja aj naši členovia občianskeho združenia Komplex centrum aj podmienku podľa písmena a).

Podľa tohto výkladu by sme navyše za občianske združenie nemohli podávať sťažnosti v iných regiónoch Slovenska k rôznym témam a činnosti orgánov verejnej správy v rámci projektu „Rozvoj cestnej dopravy a pozemných komunikácií v regiónoch Slovenska“, pokiaľ by sa nás členov priamo nedotýkala a týkala by sa iných občanov Slovenskej republiky, ktorí sa na nás obrátia so žiadosťou o riešenia ich problémov.

Evidenčné číslo: KC-02082020

Ing. Zoltán Takács, riaditeľ odboru ďalej uznáva, že výkon ŠOD v roku 2018 bol v súlade s cestným zákonom, preto by malo Ministerstvo dopravy a výstavby SR realizovať dohľad nad výkonom Štátneho odborného dozoru, ktorý má v kompetencii podľa cestného zákona a vykonávacej vyhlášky a **určil aj prvý pôvodný termín výkonu štátneho odborného dozoru pre Okresný úrad Trenčín do 31.01.2018 na základe našej žiadosti o výkon štátneho odborného dozoru. Keďže výkon štátneho odborného dozoru sa realizoval až 11.07. 2018 na základe aj podnetu bývalej ministerke vnútra SR pani Sakovej a následného interného príkazu z Prezídia policajného zboru SR pre Krajský dopravný inšpektorát v Trenčíne, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií SR si v tom čase neplnila svoje zákonné povinnosti riadne a otázna bola činnosť Odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu v roku 2018 k cestám pri obci Nitrica.**

V liste sa uvádza, že SSC na predmetnom úseku pripravuje aj investičnú akciu "Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji - I/9 Mníchova Lehota – hr. kraja BB" je uvedená aj úprava krajníc, avšak napojenie na verejnú účelovú komunikáciu zrejme nerieši, pretože cesta I/9 je štátna cesta a môže realizovať úpravy po hranicu cestného telesa I/9. **Ďalšie úpravy verejnej účelovej komunikácie sú v kompetencii obce Nitrica, ktorej orgány nám písomne neodpovedali, napriek viacerým navrhovaným riešeniam. Neuvádza sa, či SSC Žilina nesúhlasila s opravou verejnej účelovej komunikácie podľa protokolu z roku 2018, čo mám telefonické informácie od bývalého aj súčasného majiteľa spoločnosti VESTKAM, s.r.o.**

Oprava cesty ku kameňolomu sa realizovala v roku 2018 na druhý pokus, keď pri prvom pokuse opravovať cestu privolaná zástupkyňa SSC Žilina nesúhlasila s opravami, k čomu som podal trestné oznámenie na Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Novákoch a neskôr sťažnosť. Sťažnosť bola zamietnutá s použitím fikcie doručenia, čo bolo otázne a zvláštne. Neskôr sa opravy realizovali s asfaltovou vrstvou, ktorá bola lepšie riešenia ako štrk, ktorý sa prenášal vozidlami na cestu I/9 a zhoršoval bezpečnosť cestnej premávky, ohrozoval majetok, zdravie a životy vodičov na ceste I/9. V súčasnosti je situácia podobná. Fotografie z 02.03. 2020 a 03.08. 2020 sú uvedené v prílohe.

Doplnenie k bodu č.3:

Nerealizovalo sa odstránenie dopravnej značky koniec zákazu predbiehania na ceste I/9 medzi dvomi križovatkami, čo požadoval starosta obce Nitrica Ing. Miroslav Jemala, napriek tomu, že **všetci zástupcovia orgánov súhlasili s jej odstránením** na rokovaní dňa 14.03.2019, čo bolo uvedené aj v zápise z rokovania. Súčasný stav umožňuje smerom od Novák do Trenčína predchádzať do druhej križovatky.

Zaslali sme žiadosť o audit a zmenu dopravného značenia evidenčné číslo KC-03052019 zo dňa 31.05.2019, ktorú sme **zaslali v súlade s dohodnutými závermi z rokovania na Obecnom úrade Nitrica zo dňa 14.03.2019**, na ktorom sa zúčastnili zástupcovia viacerých kompetentných orgánov štátnej správy v oblasti pozemných komunikácií, najmä:

- Krajské riaditeľstvo policajného zboru Trenčín
- Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Žilina

Na rokovaní odznela informácia, že určené dopravné značenie na ceste I/9 bolo platné do 16.03.2019, **na ktorom nebola zahrnutá dopravná značka koniec zákazu predchádzania smerom od Novák do prvej križovatky s odbočením do Nitrice.**

Evidenčné číslo: KC-02082020

Na rokovaní dňa 05.02.2020 na Obecnom úrade Nitrica, na ktoré nebolo pozvané združenie Komplex centrum, zo zápisnice v bode 3. sa uvádza: Zrušenie zákazu predbiehania medzi križovatkami Račice a Dvorníky bude zapracované do projektu odbočovacích pruhov Križovatka Račice. Informáciu som požiadal podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám od starostu obce Nitrica Ing. Miroslava Jemalu.

Na rokovaní nebol prítomný zástupca Okresného úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, napriek tomu, že bol pozvaný ako príslušný cestný správny orgán a mal informáciu o pozvaných ďalších účastníkoch orgánov verejnej správy. **Vedúca odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií Mgr. Lenka Kolářová mala zabezpečiť účasť zástupcu odboru na tomto stretnutí.**

Záver z rokovania dňa 05.02. 2020 na Obecnom úrade v Nitrici považujem v rozpore so zásadami bezpečnej cestnej premávky a zbytočné zdržiavanie v odstránení nevhodnej dopravnej značky, čo považujem za priet'ahy v konaní. Mal byť jednoznačne stanovený postup so žiadosťou o určenie dopravného značenia, určením a odstránením dopravnej značky. Zrejme by bolo potrebné ďalšie písomné stanovisko SSC Žilina a KRPZ KDI Trenčín a následné určenie dopravného značenia Okresným úradom Trenčín, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Odstránenie dopravnej značky je bez vyšších nákladov a bez potreby riešenia verejného obstarávania, odstránenie by mala realizovať Slovenská správa ciest v rámci bežnej údržby (stačí odstrániť samotnú dopravnú značku bez upevňovacej konštrukcie v zemi, ktorá je upevnená na inej dopravnej značke v opačnom smere).

Podľa zákonných kompetencií konal k ceste III. triedy do Nitrice **Trenčiansky samosprávny kraj, ktorý riešil prostredníctvom správy ciest napojenie na cestu III. triedy smerom do obce Nitrica a ku dňu 10.12.2019 je oprava realizovaná s tým, že prvá oprava bola realizovaná už v roku 2018.**

Konanie Trenčianskeho samosprávneho kraja a správy ciest TSK považujeme za zodpovedné a nemáme výhrady k ich komunikácii, osobným stretnutiam aj s predsedom Ing. Jaroslavom Baškom a s pracovníkmi odboru dopravy TSK k vecným postupom po protokole a našej žiadosti v roku 2018.

Keď bolo možné realizovať opravu na jednej strane križovatky, nie je vecný a logický dôvod nerealizovať opravu do doby výstavby odbočovacích pruhov na ceste I/9 aj na druhej strane tej istej križovatky. K majetko-právnomu vysporiadaniu, ktoré ovplyvňuje opravu sa malo konať v zmysle cestného zákona a ďalších zákonov. V telefonickej komunikácii sa uvádzajú argumenty o dlhšom čase v konaní so Slovenským pozemkovým fondom, čo rešpektujem, avšak je otázne, či sa vôbec písomne konalo so všetkými príslušnými vlastníkmi pozemkov od roku 2018. Vlastníci pozemkov sú však povinní pri ochrane bezpečnosti cestnej premávky aj určité konania na svojich pozemkoch strpieť.

Ku dňu 12. decembra 2019 nebola občianskemu združeniu Komplex centrum doručená žiadna odpoveď písomne poštou, ani e-mailom od Slovenskej správy ciest, Investičná výstavba a správa ciest Žilina.

Kontaktné údaje boli uvedené v liste č. KC-03052019 zo dňa 31.05.2019. K postupu sme zaslali podnet na Okresnú prokuratúru Žilina, ktorá podnet zamietla s tým, že Slovenská správa ciest nie je subjektom verejnej správy, vzhľadom k tomu, že jej zriaďovateľom je Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Ďalej nebol podnet postúpený. **Žiadam posúdiť aj zákonný spôsob**

Evidenčné číslo: KC-02082020

vybavenia uvedeným postupom Okresnej prokuratúry Žilina a jeho súlad so zákonom o prokuratúre.

Stav súčasného dopravného značenia na ceste I/9 a napojenia na cestu I/9 smerom ku kameňolomu nespĺňa podľa nášho názoru požiadavky a kritériá na bezpečnosť cestnej premávky a je riziko vzniku dopravných nehôd s možnými následkami na zdraví a živote osôb, v letnom ako aj v zimnom období do doby výstavby odbočovacích pruhov na ceste I/9 v roku 2021.

V roku 2018 bol oslovený aj prezident Slovenskej republiky Andrej Kiska. Odpísal nám listom riaditeľ Kancelárie prezidenta SR s tým, že neoslovil orgány verejnej správy k možnostiam riešení. Kompetencie sú dané podľa právnych predpisov, avšak určitý dopyt mohol zaslať.

Úsek cesty I/9 pri obci Nitrica a súvisiace cesty na relatívne krátkom úseku s viac ako 30-timi úmrtiami ľudí na cestách a vodiči, ktorí jazdia na úseku pri Nitrici v súčasnosti aj každodenne, si zaslúžia bezpečné cesty v súlade s právnymi predpismi Slovenskej republiky.

Sťažnosť k riešeniu dopravného značenia na ceste I/9 bola podaná na Prezídium policajného zboru Slovenskej republiky, k stanovisku Krajského riaditeľstva policajného zboru, Krajského dopravného inšpektorátu Trenčín.

Dovoľujeme si Vás požiadať o dôkladné preverenie všetkých súvisiacich vecí a prijatia opatrení podľa zákona o prokuratúre a súvisiacich právnych predpisov Slovenskej republiky. V prípade potreby podnet bude doplnený.

S úctou

Ing. Vladimír Šimko
predseda
Komplex centrum

Na vedomie:

- 1. Kancelária prezidenta Slovenskej republiky, Bratislava**
- 2. Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Bratislava**

Evidenčné číslo: KC-02082020

Prílohy:

1. Doplnenie dokumentov k podnetu Generálnej prokuratúry SR od Komplex centrum, Evidenčné číslo: KC-01072018, zo dňa 06.07.2018
2. Protokol č. 4/2018 o výsledku štátneho odborného dozoru zo dňa 11.07. 2019 a žiadosť o vyjadrenie k závadám zistených pri výkone štátneho odborného dozoru zo dňa 23.07.2018
3. Podnet Okresnej prokuratúry Žilina od Komplex centrum, Evidenčné číslo: KC-02122019, zo dňa 12.12.2019
4. Odpoveď z Okresnej prokuratúry Žilina pre Komplex centrum, Pd 328/19/5511 zo dňa 18.12.2019
5. Zápisnica zo zasadnutia zo dňa 05.02.2020 na Obecnom úrade Nitrica
6. Sťažnosť podľa zákona o sťažnostiach č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov od Komplex centrum, Evidenčné číslo: KC-02022020, zo dňa 14.02.2020 pre JUDr. Ing. Jozef Stopka, PhD., prednosta, Okresný úrad Trenčín
7. Sťažnosť proti vybaveniu sťažnosti podľa § 22 zákona o sťažnostiach č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, od Komplex centrum, Evidenčné číslo: KC-01052020, zo dňa 21.05.2020 pre Ing. Andrej Doležal, minister, Ministerstvo dopravy a výstavby SR
8. Stanovisko Okresného riaditeľstva policajného zboru v Prievidzi, Okresný dopravný inšpektorát, ORPZ-PD-ODI-24-040/2020, zo dňa 17.07.2020 pre Komplex centrum so súhlasom k návrhom k oprave havarijného stavu verejnej účelovej komunikácie ku kameňolomu spoločnosti VESTKAM, s.r.o., Kolibe Solec a rodinnému domu
9. Prijaté opatrenia – oznámenie č. OU-TN-OO-2020/010322-010, zo dňa 20.07.2020 od Okresný úrad Trenčín, organizačný odbor
10. Oznámenie o výsledku prešetrenia sťažnosti č.03-OKŠDD/2020-Sť 18387/2020/OKŠDD/55655, zo dňa 17.07.2020 od Ministerstva dopravy a výstavby SR, Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu pre Komplex centrum
11. Fotografie z ciest pri obci Nitrica zo dňa 02.03. 2020 – 3 x
12. Fotografie z ciest pri obci Nitrica zo dňa 03.06. 2020 – 2 x
13. Informačný dokument na web stránku a sociálne siete „ SPOMAL' PRI NITRICI !!! “ s fotografiami zo dňa 03.06.2020
14. Fotografia z dopravnej nehody so smrteľným následkom vodiča na ceste I/9 pri obci Nitrica v úseku, kde sme navrhovali smerom od Novák dopravné značenie „ úsek častých dopravných nehôd „ zo dňa 01.07.2020
15. Odstránenie dopravného značenia na ceste I/9 pri obci Nitrica – koniec zákazu predchádzania – žiadosť o záväzné stanovisko k určaniu dopravného značenia Evidenčné číslo: KC-01102019, zo dňa 18.10.2019 od Komplex centrum pre Krajské riaditeľstvo PZ Krajský dopravný inšpektorát Trenčín

Evidenčné číslo: KC-02082020

16. Odstránenie dopravného značenia na ceste I/9 pri obci Nitrica – koniec zákazu predchádzania – záväzné stanovisko číslo: KRPZ-TN-KDI-174-018/2019 zo dňa 14.11.2019 od Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne pre Komplex centrum

17. Odstránenie dopravného značenia na ceste I/9 pri obci Nitrica – koniec zákazu predchádzania – sťažnosť podľa zákona o sťažnostiach č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, Evidenčné číslo: KC-01072020, zo dňa 05.07.2020, od Komplex centrum pre Odbor dopravnej polície, prezídium policajného zboru v Bratislave